

**13. BPM-621 IFA W 50 L + KCR 3000 önrakodó Nyilv. sz. : 104282**

alvászám : L503549 km: ??? évjárat : 1990

Beszerezés értéke : Br. 192 000.-Ft éve : 2005.07.01

**Adatok , előzmények, infók :**

- műszaki adatok / lásd adatlap forgalmi engedély okmány kérelemhez melléklet
- műszaki vizsga lejárt : 2016.10.06
- Tgk. javítás gazdaságtalan, KCR 3000 darun nincs vizsga, de kisjavítás után működőképes
- gépkocsi forgalomból kivonva / lásd melléklet

**Szemle leírás :**

- szemle ideje 2018.09.28, helye : Kakucs
- plató vasalatok korrodáltak, deszkázat elhasználódott, vezetőfülke lelakott, hiányzó alkatrészek /lásd fotók,
- jármű fényezés matt, több helyen karcos, sérült
- jármű belseje szennyezett, lelakott, vezető ülés szakadt
- forgalmi engedély elveszett
- jármű hajtáslánc üzemképtelen, elhasználódott, forgalomból kivont.

**Értékelés :**

A hasznaltauto.hu piaci portálon hasonló járművek 465-825.000-Ft között vannak

- IFA W50 LSP /platós, magas oldal,ponyvás Km: 168000 Év:1987  
Műszaki érv: 2019.05 465.000.-Ft
- IFA W50 L/LB /platós, magas oldal,ponyvás Km: 227000 Év:1989  
Forgalomból ideiglenesen kivonva. Jó állapot 475.000.-Ft
- IFA W50 L/KCR Év: 1989 Forgalomból ideiglenesen kivonva Km:???  
Általános állapot 500.000.-Ft
- IFA W50 LPS Év: 1989 KM:???. Lejárt okmányok, de üzemképes 500.000.-Ft
- IFA W 50L /KCR Év: 1990 Km: ??? Lejárt okmányok, megkímélt állapot 825.000.-Ft



**Mellékletek :**

- fotók a szemléről /2 oldal
- adatlap jármű forgalmi engedély okmány kérelemhez
- törzskönyv másolat
- forgalomból kivonás dokumentum





bal e. ajtókárpit hiány



rozsdás plató oldal keret



motor borítás hiány, lelakott.....



...vezető fülke



festés matt, karcos



első lökhárító hegesztett, javított







KCR önrakodó javítandó



hosszú platós, acél lemezzel borított



plató és oldalfal vasalatok korrodáltak....



...deszkázat előregedett, repedett



vonóhorog működésképtelen



## ADATLAP JÁRMŰ FORGALMI ENGEDÉLY OKMÁNY KÉRELEMHEZ

Rendszám:	A	BPM621,	Első nyilvántartásba vétel:	B
Gyártmány:	D.1	IFA		
Típus:	D.2	W 50 L/KCR		
Kereskedelmi leírás:	D.3			
Alvázszám:	E	L503549		
Hengerűrtartalom:	P.1	6560 CM3		
Teljesítmény:	P.2	92 KW	Hajtóanyag:	
Motorszám:	P.5	27992369007040	Kategória:	P.3 DIESEL J
Saját tömeg:	G	5500 KG		
Össztömeg:	F.1	9800 KG		
Szín:	R	06 KÉK		
Környezetvédelmi osztályba sorolás:	V.9	0		
Típusjóváahagyási szám:	K		Szállítható személyek száma:	S.1 2
Forgalomba helyezés ideje:	I	1990.05.30.	Állóhelyek száma:	S.2
Vontatási adatok (fékezett):	O1	9000 KG	Vontatási adatok (fékezetlen):	O2 750 KG
Fék nélkül:	(0)	750 KG	Ráfutófékkal:	(1) 3500 KG
Átmenőfékkal:	(2)	9000 KG	Nyeregterhelés:	(3)
Teljesítmény / tömeg arány:	Q			
Gyártási év:		1990	Forgalmi engedély száma:	CQ52372
Sebességváltó fajta (kód):		0	Műszaki érvényesség ideje:	2006.05.
Okmány érvényességi ideje:	H		Kiállítás kelte:	2005.07.28.

Forgalmi engedély jogosultja:

Jogi személy megnevezése:

C.1.1 SZENT ISTVÁN EGYETEM ÁLLATORVOS-TUDOMÁNYI KAR

Cím adatok:	C.1.3				
Irányítószám:	1078	Település:	BUDAPEST 07		
Közterület:	ISTVÁN U				
Házszám:	2	Épület:	Lépcsőház:	Emelet:	Ajtó:
Forgalmi engedély jogosultja:	C.4	a) tulajdonos			

Kérelem benyújtásának helye:

VÁC

Kérelem benyújtásának ideje:

2005.07.28.

Igénylő/Törvényes képviselő aláírása az adatok hitelességének jóváhagyására

# JÁRMŰ TÖRZSKÖNYV



H

Gyártmány: IFA

Típus: W 50 L/KCR

Szín: KÉK(ELENKKÉK)

Alvászám: L503549

Motorszám: 27992369007040

617838F

Gyártási év: 1990

Hengerűrtartalom (cm<sup>3</sup>): 6560

Teljesítmény (kW):

92

Saját tömeg (kg): 5500

Össztömeg (kg):

9800

Szállítható személyek száma: 2

Kiállítás helye, kelte:

Bp. 2005.07.29.

Kiállító hatóság: BM KÖZPONTI HIVATAL

Tulajdonosi adatok:

SZENT ISTVÁN EGYETEM ÁLLATORVOS-TUDOMÁNYI KAR

Hivatalos feljegyzések:

617838F



A 18. ÉVI 101/2005. (II. 25.) Kormányrendelet alapján





2017 JÚL 13.

E4329

BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALAVII. KERÜLETI HIVATALA  
KORMÁNYABLAK OSZTÁLYÜgyiratszám: BP-07/005/6016-2/2017  
Ügyintéző: Balázs Erzsébet Andrea  
Tel: 795-8880Tárgy: A(z) **BPM-621** forgalmi rendszámú  
gépjármű forgalomból történő kivonása

## H A T Á R O Z A T

**Állatorvostudományi Egyetem** (1078 Budapest, István u. 2.), mint **tulajdonos-üzembentartó** nevéen nyilvántartott, **BPM-621** forgalmi rendszámú, az alább részletezett adatokkal rendelkező gépjárművet, ezen határozat jogerőre emelkedésének, illetve ha az ügyfél a határozat jogerőre emelkedéséig tárgyi gépjármű forgalmi engedélyét és rendszámablait leadta, a leadás napjától az **érvényes kötelező gépjármű felelősségbiztosítási szerződés bemutatásáig hivatalból, a forgalomból ideiglenesen**

kivonom,

és a(z) **BPM-621** számú hatósági jelzéseket

bevonom.

## Jármű adatok:

Első nyilvántartásba vétel ideje: 1990.05.30. Első magyarországi nyilvántartásba vétel ideje: 1990.05.30.  
Műszaki érvényesség időtartamának vége: 2016.10.06.; Gyártmány: IFA Típus: W 50 L/KCR; Kereskedelmi leírás: --  
Jármű kategória: TEHERGÉPKOCSI VAGY VONTATÓ 3,5 ÉS 12 T KÖZÖTT  
Jármű jelleg: ÖNRAKODÓ Gyártás éve: 1990.; Másodlagos jelleg(1): --; Másodlagos jelleg(2): --; Másodlagos jelleg(3): --  
Saját tömeg: 5500 kg Össz. tömeg: 9800 kg Típus jóváhagyási szám: --  
Szállítható személyek száma: 2 fő Ülések száma: 2 Állóhelyek száma: --; Szín: KÉK (ÉLÉNKKÉK)  
Alvázsám: L503549 Motorkód/szám: 27992369007040 Hajtóanyag: DIESEL  
Hengerűrtartalom: 6560 cm<sup>3</sup> Teljesítmény: 92 kW; Környezetvédelmi osztály: KATALIZÁTOR NÉLKÜLI  
Sebességváltó: MECHANIKUS / NORMÁL --Vontatható tömeg fék nélkül: 750 kg Vontatható tömeg ráfutófékkal: 3500 kg  
Vontatható tömeg átmenőfékkal: 57900 kg Maximális nyeregterhelés: 0 kg; Kapcsolási magasság: 0

Megállapítom, hogy a jármű EX10622 számú forgalmi engedélye elveszett, az okmány 2017. 05.12-i hatállyal passzíválásra került.

Határozatom jogerőre emelkedésétől számított 5 napon belül **Állatorvostudományi Egyetem képviselőjére jogosult** köteles hatóságomnál a gépjármű rendszámablait leadni.

Felhívom figyelmét, hogy amennyiben a határozatban foglalt kötelezettségének határidőre nem tesz eleget, eljárási bírság kiszabásának van helye, melynek legkisebb összege esetenként ötezer forint, legmagasabb összege természetes személy esetén ötszázezer forint, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet esetén pedig egymillió forint. Az eljárási bírság egy eljárásban, ugyanazon kötelezettség ismételt megszegése vagy más kötelezettségzegés esetén ismételten is kiszabható.

A forgalomból – kérelemre vagy hivatalból – ideiglenesen kivont járművel a kivonás időtartama alatt a közúti forgalomban nem lehet részt venni. Tájékoztatom, hogy a közúti ellenőrzés során az ellenőrző hatóság a forgalmi engedélyt és a rendszámablát a helyszínen elveszi, ha a hivatalból ideiglenesen kivont jármű hatósági jelzését és engedélyét nem adták le.

A határozat ellen a döntés közzétételétől számított 15 napon belül a Budapest Főváros Kormányhivatalnak címzett, 5000 Ft-os illetékbélyeggel ellátott írásbeli fellebbezésnek van helye, melyet hatóságomhoz kell benyújtani. A fellebbezésnek a határozat végrehajtására halasztó hatálya van.

Az eljárási cselekmény kapcsán eljárási költség nem merült fel, ezért annak megállapításáról és viseléséről nem rendelkezem.

## INDOKOLÁS

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény (továbbiakban: Gfbtv.) 48. § (1) bekezdés szerint, a kötvénnyilvántartó szerv negyedévenként köteles a járműnyilvántartás és a kötvény-nyilvántartás összevetésével ellenőrizni a biztosítási szerződések érvényességét és összeállítani az érvényes szerződéssel nem rendelkező üzemben tartók adatait tartalmazó listát, majd a 45. § (2) és (3) bekezdésében meghatározott eljárás lefolytatása érdekében az üzemben tartó lakóhelye (székhelye, telephelye) szerinti illetékes járási hivatal részére továbbítani.

A kötvénnyilvántartás és a gépjármű-nyilvántartás negyedéves összevetése alapján megállapítást nyert, hogy a fenti forgalmi rendszámú gépjármű nem rendelkezik érvényes kötelező felelősségbiztosítási fedezettel, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

A Gfbtv. 45. § (2) bekezdése alapján, ha a járműnyilvántartás és a kötvénnyilvántartás kötvénnyilvántartó szerv általi negyedéves összevetésével, vagy az ellenőrzésre jogosult hatóság eljárása során megállapítást nyer, hogy a gépjárműre nincs érvényes biztosítási fedezet, a kötvénnyilvántartó szerv, illetve a hatóság értesítése alapján az üzemben tartó lakóhelye (székhelye) szerinti illetékes járási hivatal a külön jogszabályban meghatározott módon a gépjárművet kivonja a forgalomból.

A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII.28.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 101. § (1) bekezdés d) pontja értelmében a közlekedési igazgatási hatóság – a kivonási okot észlelő hatóság értesítése alapján – a jármű forgalomból történő kivonását hivatalból rendeli el, ha a járműnyilvántartás és a kötvénnyilvántartás kötvény-nyilvántartó szerv általi negyedéves összevetésével, vagy az ellenőrzésre jogosult hatóság eljárása során megállapítást nyer, hogy a gépjárműre nincs érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet.

**Fentiek miatt a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 45. § (2) bekezdése, valamint a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. évi (XII. 28) Korm. rendelet (R.) 101. § (1) bekezdés d) pontja alapján a tárgyi gépjármű forgalomból történő kivonását – érvényes kötelező felelősségbiztosításának igazolásáig – hivatalból elrendelem.**

A rendszám-tábla bevonását a R. 103. § (1) bekezdése alapján rendellem el.

Határozatom a már említett jogszabályhelyeken kívül a R. 100. § (5) bekezdésén, a 104. §. (2) és (3) bekezdésén, valamint 105. § (1) bekezdésén alapul.

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. tv. 5. §. (1) bekezdés h) pontja kimondja, hogy a közlekedési igazgatási hatóság gondoskodik az engedély visszavonásáról, bevonásáról, a jármű forgalomból történő kivonásáról.

Hatásköröm és illetékességem a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló többször módosított 326/2011. (XII. 28.) Kormány rendelet ( R. ) 1. § (1) bekezdés a) pontján, a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a fővárosi és megyei kormányhivatalok kialakításával és a területi integrációval összefüggő törvénymódosításokról szóló 2010. évi CXXVI. törvény 20/A. § (2) bekezdésén, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 66/2015. (III.30.) Korm. rendelet 2. § (7) bekezdésén alapul.

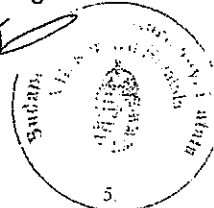
A leadási kötelezettség nem teljesítése esetén elrendelt végrehajtás, így a kötelezettel szemben eljárási bírság kiszabása a Ket. 134. § d) pontja alapján történik, figyelemmel a 61. §. (2), és a 135. §. (2) bekezdésében előírtakra is.

A Ket. 99. §. (1) bekezdés alapján a fellebbezést a döntés közlésétől számított tizenöt napon belül lehet előterjeszteni. A fellebbezés jogáról és határidejéről a Ket. 98. §. (1) és 99. §. (1) bekezdése, a fellebbezés halasztó hatályáról a 101. §. (1) bekezdése alapján rendelkeztem. A fellebbezés illetékkötelezettségét az illetékekről szóló módosított 1990. évi XCIII. tv. 29. §. (2) bekezdése mondja ki.

Budapest, 2017. június 20.

**Dr. Pók Tibor Józsefné**  
hivatalvezető hatáskörében és megbízásából

  
**Matus Éva**  
osztályvezető



A döntésről értesülnek:

1. sz. pld. Állatorvostudományi Egyetem

2. sz. pld. Irattár

Jogerő után:

3. sz. pld. BM NYHÁT KNYO