

15. RÁBA-15 tip. KISTRAKTOR

Nyilv. sz. : 104566

Gyártási szám: 2165

üzemóra: 3080

Beszerzés értéke : Br. 1.325. 000.-Ft; éve : 2006.06.16., gyártás éve: 1989

Adatok , előzmények, infók :

- műszaki adatok: / lásd: melléklet /
- kapott tájékoztatás : traktor rendszeresen üzemel, kb. egy éve a motort felújították, ugyanakkor a sebváltót is javították, ezt követően a motor „megszorult”, jelenleg döntésre vár
- A kéthengeres motor felújítása - szóbeli ajánlat alapján 450-500 e Ft körüli.

Szemle leírás :

- szemle ideje 2018.09.28, helye : Süllysáp, Kocsis fivérek Mg.-i Gépszervíz (javító)
- karosszéria minden eleme sérült, szerelvények (pl. fényszórók, villogók) sérültek, töröttek. jobb első gumibroncs defektes, vonószerkezet hiányos
- fényezés matt, kopott, több helyen jelentősen sérült és hiányos is.
- vezető ülés és környezete kopott, szennyezett, kárpitja szakadt
- üzemképtelen a traktor

Értékelés :

A Magyar honlapok piaci portálján hasonló üzemképes járművek árai 350-1.500.000-Ft között vannak /lásd melléklet/

A kínálati árak átlaga egy 1989-es kistraktor esetében 930.000,-Ft körüli.

Üzemlépessé tételhez szükséges:

- | | |
|---|----------------------|
| - bontott használt motor vagy jelenlegi motor javítása..... | 250-350.000.-Ft |
| - karosszéria és fényezés javítása | min. 140.000.-Ft |
| - gumibroncsokat javítás (esetleg csere). | min.15-30.000.-Ft |
| - szerelvények pótlása (lámpák, tartozékok)..... | min. 40.000.-Ft |
| - első és hátsó futómű kisebb javítás | min. 25.000,-Ft |
| - közlekedés biztonsági munkák (fék, kormány) | min. 55.000.-Ft |
| Összesen | min. 525-640.000.-Ft |

Fentiek figyelembe vételével,

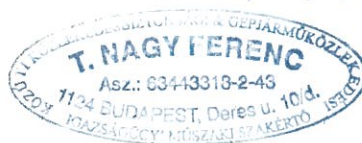
Javasolt licit érték : ~~2.100.000,-Ft~~

Veto

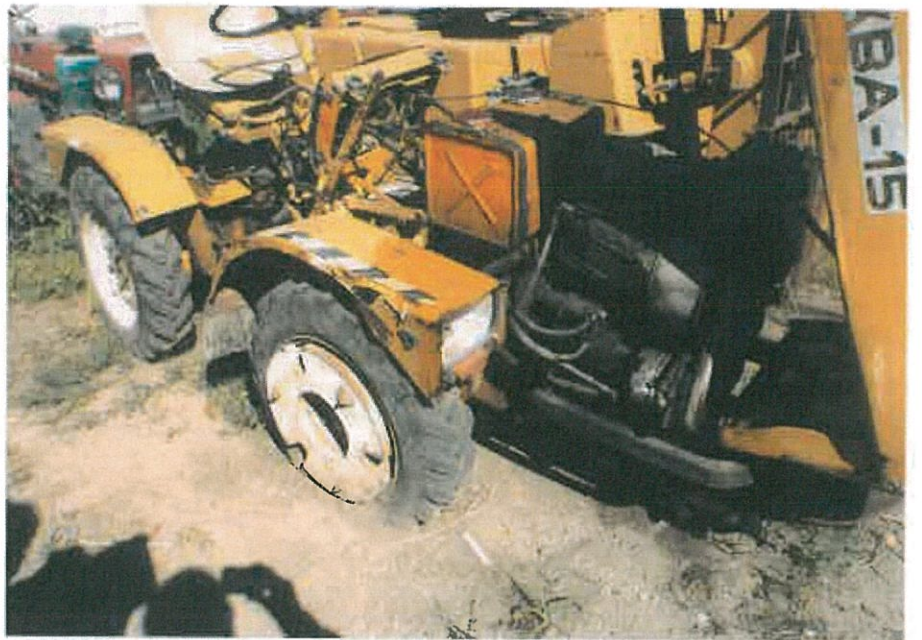


Mellékletek :

- fotók a szemléről /2 oldal
- kínálati árak listája (honlapokról)
- Rába-15 kistraktor, a magyar TZ-4K” – rövid leírás, műszaki adatokkal



P Nagy





TZ-4K-14 B kerti traktor
Rába-15

Regisztráció:

Itt regisztrálhatsz !

Fórum:

A fórumok használatáról

Fórumok

Chat (KIPRÓBÁLÁSRA!
FEJLESZTÉS ALATT!)

CHAT

A TZ-4K-14B és társai
képekben

Gépek és művelő
eszközök képekben

Karbantartás:

Javasolt karbantartás

A gép kenése

A motor üzemzavarai és
elhárításuk

Módosítások a traktoron:

Dinamó helyett
generátort !

Féklámpát a TZ-4K-ra !

A tükrök felfogatása

Első lámpák

Áramtalanítás

A rögzítőfék
szabályozása

Rázkódó váltókarok

Vontatmány visszajelző is
előírás!

A hidraulikus rendszer
módosítása

Hová tegyem a hátsó
rendszer táblát ?

Sárvédő gumik

Indítógomb átalakítás
nélkül

Lábmosás hidraulika
olajban!

Izzítás, hogy télen is
könnyen induljon !

NSN pótkocsi
módosítások:

Eszi a platót a korrózió !

Festés és feliratok

Problémaláb, vagy csak
lábprobléma?

Magasítót a pótkocsira!

Spriccel az olaj a
munkahengerből?

A rendszertábla és a
megvilágítása

A lámpák mindig útban
vannak

Egy ládát a kellékeknek !

Billentési mechanizmus

Hasznos oldalak:

Kapcsolódó oldalak

Vendégkönyv:

Látogatóink véleménye

Keresés az oldalon:

A Rába-15 kistraktor, a "magyar TZ-4K"



A 15 LE-s (10,7 kW-os) kistraktor elődei, a csehszlovák gyártású TZ—4K—14 traktorcsalád tagjai. Melyek beszerzése a nyolcvanas években azonban mind nagyobb nehézségbe ütközött. Ezért — licenc megvásárlása után — a RÁBA gyár vállalta a hazai piac igényeinek kielégítését.

1983-ra készült el a Rába-15 formaterve, majd 1984-ben a gyártás előkészítése kezdődött meg. 1985-ben már bemutatták a nagyközönségnek is a traktort, és 3 évvel később már több mint 1400-adik Rába-15-ös gördült le a szerelő szalagról.

A négykerék meghajtású univerzális kistraktor a jugoszláv gyártmányú egyhengeres, négyütemű, közvetlen befecskendezéses, léghűtéses Diesel motorjával 2100 1/min fordulatszámon 10,7 kW (14,5 LE) motorteljesítmény, illetve 1800 1/min fordulatszámon maximálisan 46 Nm nyomaték kifejtésére képes. E teljesítményével és munkaképességével — a terepadottságokhoz jól alkalmazkodva — a mezőgazdasági kisgazdaságokon kívül a faiskolákban, a zöldség- és gyümölcsstermesztésben, a szőlészetekben, a kommunális ágazatban számos feladat ellátására alkalmas.

Később Slavia gyártmányú, modernebb kéthengeres motorokkal is szerelték az erőgépet:

Felépítés és működés:

A sebességváltó

Rába-15 átalakítások:

Főtengelycsapágy csere

Rába-15 fülkével

Munkaeszközök:

Néhány gondolat a
rovattal kapcsolatban

A tartály

Saját készítésű pótkocsi

Keskeny nyomtávú
utánfutó

Permetezőgép

Lóvontatású kukoricavető
átalakítása

Meggyeztem a lapunk.hu
fenntartóival: Én
nem helyezek fel az oldalra
reklámot, cserében ők nem
készítenek oldalt kistraktorok -
ról.

A felhelyezett reklámok
-akár kapcsolódnak az oldal
témájához, akár nem- nem
tartoznak az oldal anyagához.
A reklámok, hirdetések
tartalmáért, azok
valódiságáért az oldal
szerkesztője felelőséget
nem vállal. Daám Zoltán



Keresés

Webmesterünk
elérhetősége:

Küldj levelet neki !

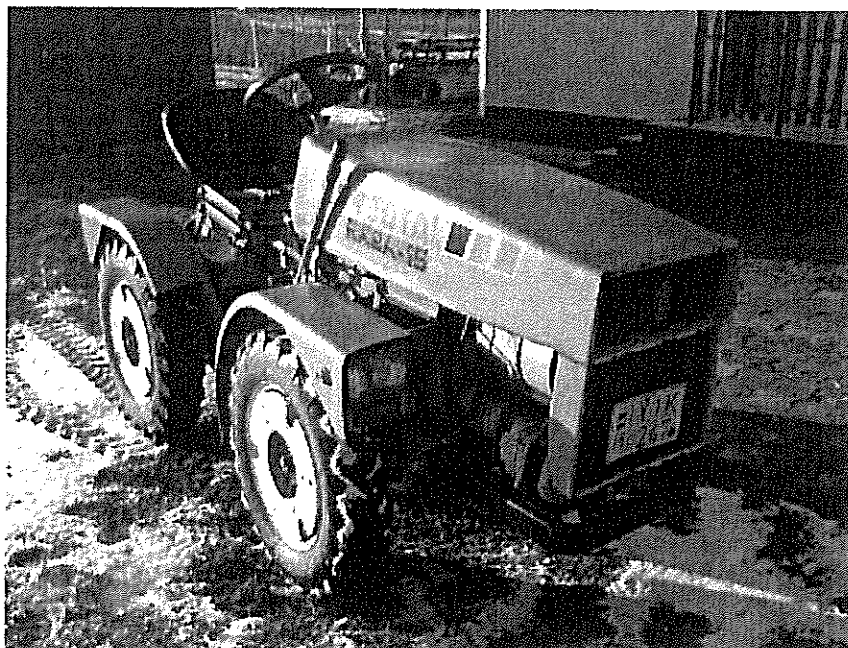
Belépés:

E-mail:

Jelszó:

Regisztráció
Elfelejtett jelszó

BELÉPEK



Több mint tízféle gyári készítésű adapter csatlakoztatható hozzá (pótkocsi, kétvasú ágyeke, rotációs fűkasza, talajmaró, műtrágyaszóró, takarmánykeverő és kiosztó kocsi, gödörfúró, kaszálék felszedő, tolólap, hómaró, fűrészgép, betonkeverő stb.), amely kihasználtságát oly széles körűvé teszi. Fajlagos fogyasztása: 274 g/kWh (201 g/LEh). Fürgeségét és jó irányíthatóságát a csuklós vázszerkezeten, a mechanikus vagy hidraulikus kormányzáson kívül a mechanikus sebességváltójával elérhető négy előre- és ugyancsak négy hátrameneti sebességfokozatnak köszönheti. Sőt a hengeres kerék eltolásával a hátsó futómű kikapcsolható. A teljesítményleadó tengely működtetését a sebességváltómű bal oldalán elhelyezett reteszselővel ellátott kézikar segítségével motor- vagy menetarányos helyzetbe hozhatjuk. Hidraulikus rendszere a motoron elhelyezett ékszíjhajtáson keresztül — az állandó hajtású fogaskerékszivattyú maximális fordulatszámán — 100 bar nyomású olajat szállít. Ez elégíti ki az egyszeres működésű munkahenger nyomásigényét. A kihelyezett — ugyancsak egyszeres működésű — munkahenger működtetésére hidraulikus gyorscsatlakozóval szerelték, tel. Elektromos berendezései között hétpólusú dugaszolóaljzat szolgálja többek között a pótkocsivontatás céljait.

Műszaki adatok:
(Technical specifications)

| | |
|---|---------------------|
| Motor típusa (Engine type): | LDA 820 |
| Hengerek száma (Number of cylinders): | 1 |
| Futar & Löket (Bore & stroke): | 102 & 100 mm |
| Összlökettérfogat (Displacement): | 817 cm ³ |
| Sűrítési arány (Compression ratio): | 17:1 |
| Névleges fordulatszáma (Rated speed rpm.): | 2400 f/min |
| Motorteljesítmény (Engine horse Power): | 10,7kW (14,5LE) |
| Sebességfokozatok száma (Number of gears forward/backward): | 4/4 |
| Sebességhatárok előre (speed range forward): | 1,89-17,95 km/h |
| Sebességhatárok hátra (speed range backward): | 1,44-13,85 km/h |

| | |
|---|-------------------------|
| Legkisebb fordulási sugár (minimum turning radius): | 1,9 m |
| A traktor súlya üzemkészen feltöltve, vezető nélkül (Operation weight less pilot): | 870 kg |
| Mellső tengely terhelés (max front axle load): | 570 kg |
| Hátsó tengely terhelés (max rear axle load): | 300 kg |
| Nyomtáv elől és hátul (Wheel tread fron and rear): | 700-1000 mm (állítható) |
| Üzemanyag tartály térfogata (Capacity of fuel tank): | 11 l |

Összeállította: Daám Zoltán

Forrás:

http://www.dutra-raba-traktorok.fw.hu/fomenu_elemei/raba/raba_15/raba_15.html

[← vissza a címloldalra](#)

[kertitraktor.lapunk.hu címloldalára](#) • [Lapretejére](#) • [Oldalterkep](#) • [Hirdess oldalankon!](#)



Powered by: [lapunk.hu](#) - Legyen neked is egy ilyen oldalad ingyen!

kulcsszo

A svédacél az agrárépületek között is hasít. Nézze meg a Swedsteel kínálatát és ajánlatait! (x) ✕
>>>

~~Rába 15 kis traktor eladó~~ - Törölt hirdetés

Frissítve: 2018. szeptember 08., 11:55 | Azonosító: 6891055



2 / 9

Leírás

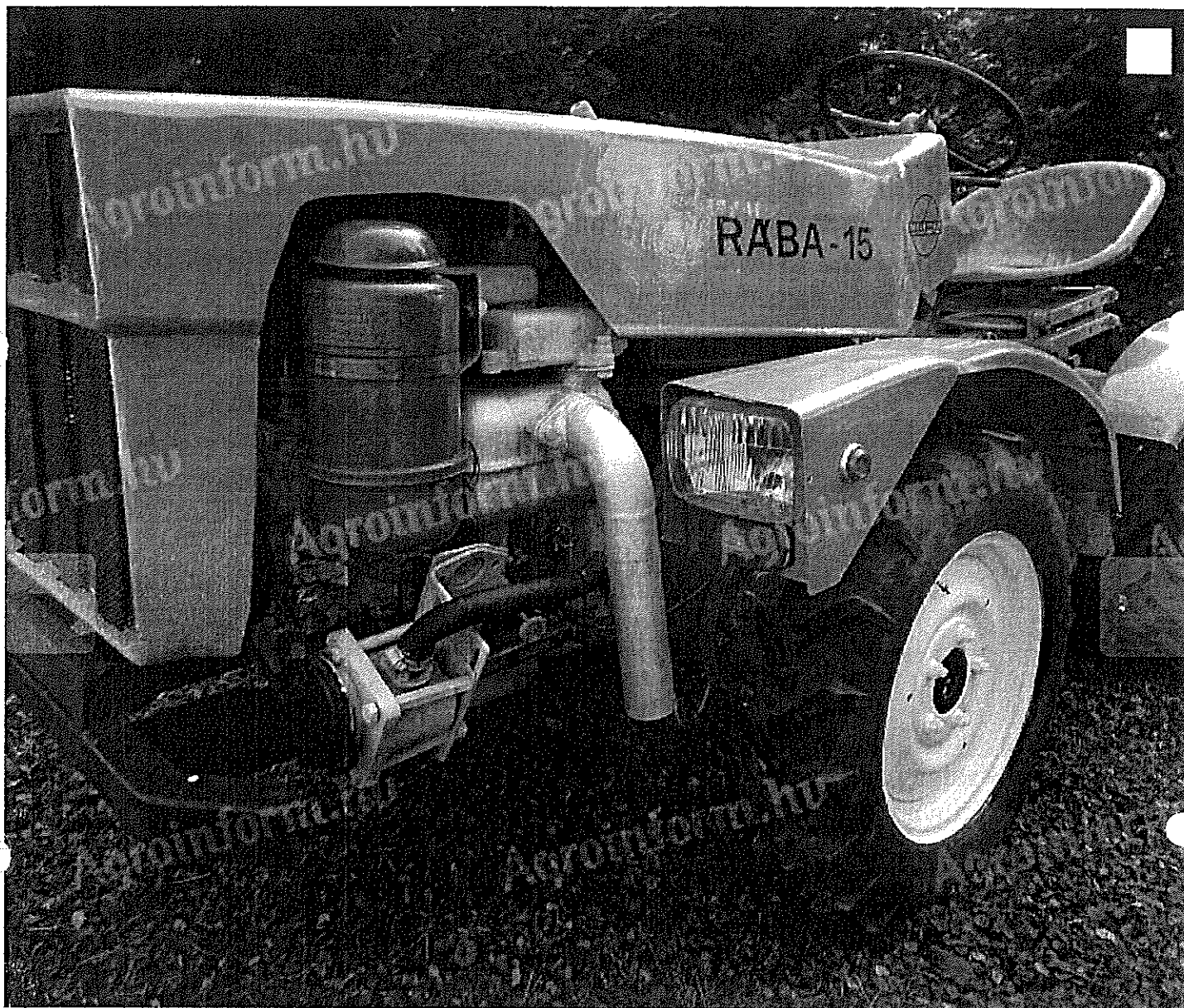
Rába 15 kis traktor eladó tartozékaival

90 -es évjárat megkímélt állapot rendezett okmányok friss műszaki vizsga . Tartozékai gyári állíthatós eke ,5 kapás kultivátor ,, függesztet borona ,4 db keréksúly,

890 000 Ft

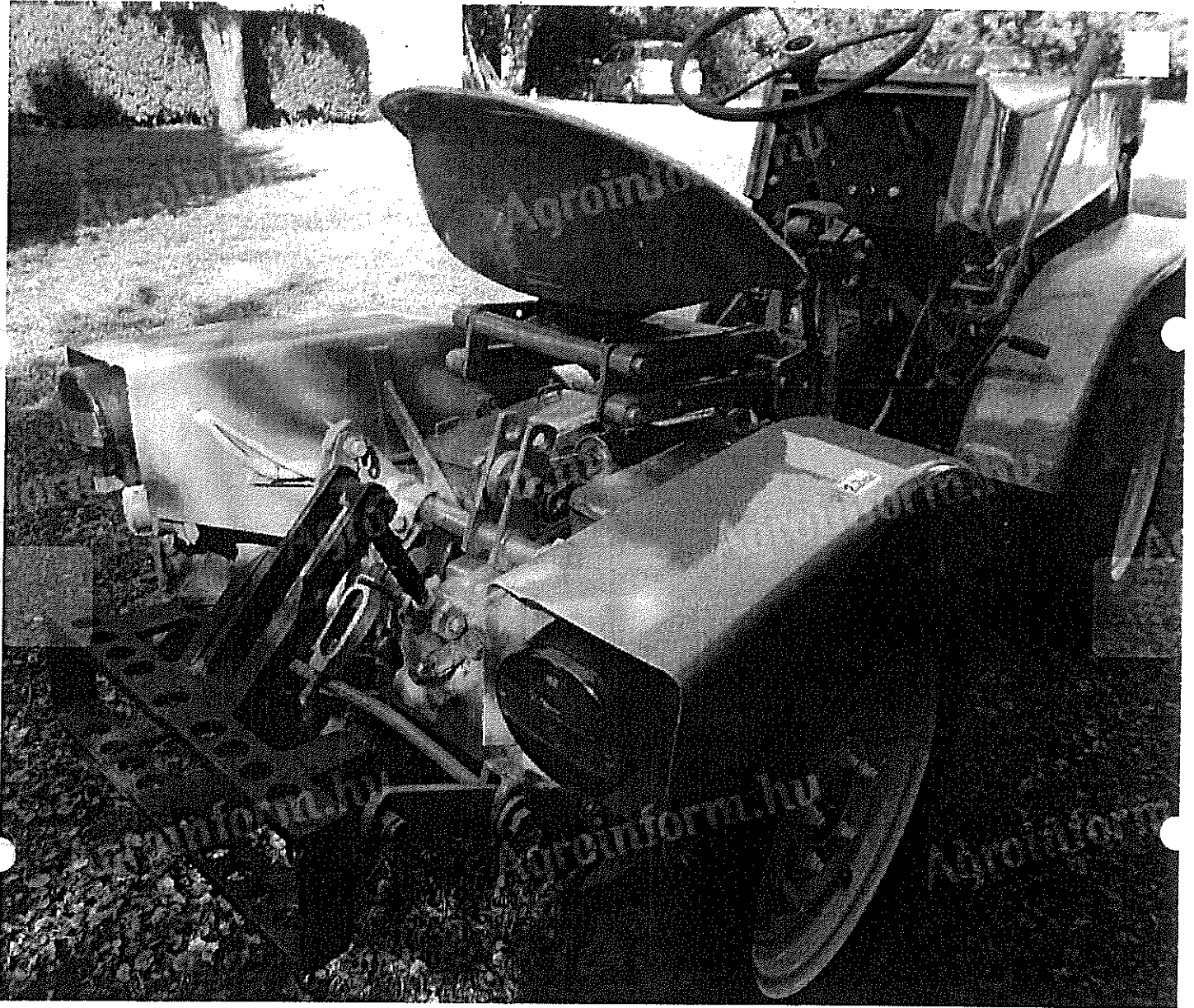
Az Agroinform.hu sütiket alkalmaz annak érdekében, hogy látogatóink releváns személyre szabott tartalmakat és

Elfogadom

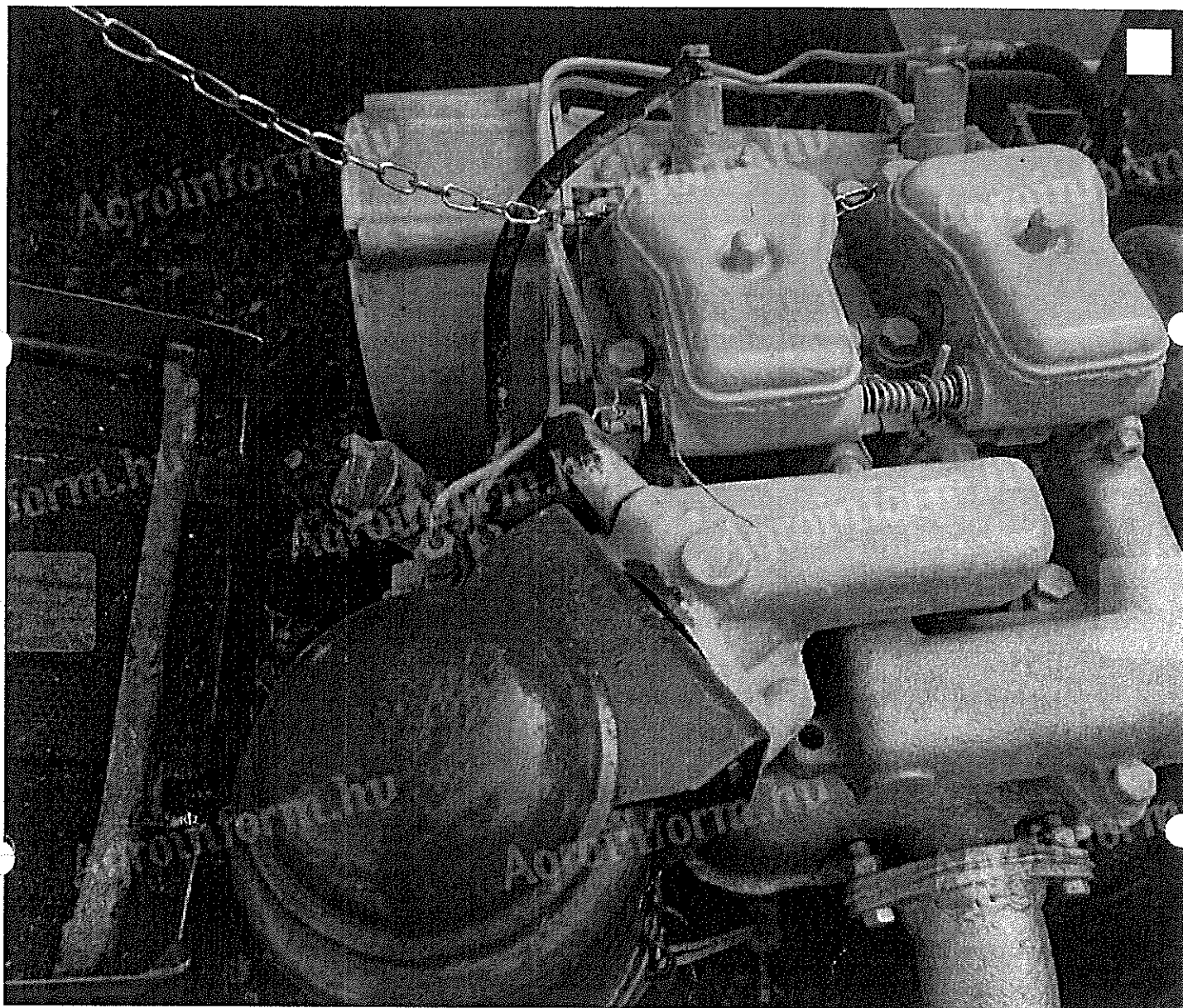


Az Agroinform.hu sütiket alkalmaz annak érdekében, hogy látogatóink releváns személyre szabott tartalmakat és

Elfogadom



Az Agroinform.hu sütiket alkalmaz annak érdekében, hogy látogatóink releváns személyre szabott tartalmakat és



Az Agroinform.hu sütiket alkalmaz annak érdekében, hogy látogatóink releváns személyre szabott tartalmakat és

Elfogadom

Rába15 kistraktor kínálati árai. 2018.06.16.

- | | |
|---|------------|
| 1./ Főtengely csapágyas, alkatrésznek való Jenei Mihály: > +36305716*** | 350 e Ft |
| 2./ Slavia motoros, teljes felszereléssel, 1984-es, 3000 km Városföld, tulajdonostól: > +36308914*** | 790 e Ft |
| 3./ Kéthengeres motorral, műszakival, céges, 1990 Nyírbátor, piros rendszámmal, 1500 km +36204810*** | 1.120 e Ft |
| 4./ Egy hengeres, 4500 km, gyártási év 1989 Szekszárd, | 498 e Ft |
| 5./ Eredeti, jó állapot, tökéletes motor-váltó-hidraulika Cegléd, 1987, 2322 km | 680 e Ft |
| 6./ 1988, 2300 km, Győr, > +36309969*** | 1.500 e Ft |
| 7./ Slávia motoros (2 henger), szervó kormány, 1000 km Debrecen, céges, 1989, 20 Le | 1.250 E Ft |
| 8./ Egy hengeres, 1987, 01 km Jászkarajenő, Markovics Tibor > +36305825*** | 1.200 e Ft |
| 9./ Kitűnő, precíz hidraulika, hótoló Lajosmizse, Varga Zsolt > +36306820*** | 1.000 e Ft |
| 10./ Egy henger, Lamborgini, 2002, 1300 km, rendezett iratok, Bölcské? Kiss Lajos, > +36203203*** | |

Átlagos kínálati ár (9 adat alapján): 932 E Ft

??